

Trafikpolitik for Skovlyskolen

Skolen går fra 0. til og med 9. klasse. Og har i alt 460 elever i alderen 5 til 15 år. Til skolen er der tilknyttet et specialcenter med 75 elever. Der er ca. 90 ansatte.

Skovlyskolens trafikpolitik har til hensigt at orientere og oplyse skolens forældre, medarbejdere o.a., der har deres gang på skolen, og løbende regulere trafikadfærden på og omkring skolen. Formålet er også at tydeliggøre en ansvarsfordeling mellem skole og forældre. Endelig også at anskueliggøre nuværende udfordringer, der skal arbejdes videre på for at forbedre de fremtidige trafikale forhold i skoledistriktet.

Denne trafikpolitik er udarbejdet af skolebestyrelsen og vil blive evalueret efter behov. Denne trafikpolitik vil være at finde på skolens hjemmeside.

Skovlyskolens elever bor primært i kvarteret omkring skolen og deres vej til skolen er via områdets mindre veje. For langt de fleste børn er der mindst en vej, der skal passeres for at komme i skole. På mange af vejene er der ikke cykelsti eller fodgængerovergang. Mange elever fragter sig selv i skole enten på cykel eller gåben. En del bliver kørt – hovedsagligt de yngste elever. Skal børnene færdes alene i trafikken enten på gåben eller cykel er det nødvendigt at forældrene trafiktræner deres barn.

Specialcenterets elever kommer fra hele Rudersdal Kommune og bliver kørt i skolebus for de yngste elevers vedkommende. De større elever tager den offentlige bus.

Trafikpolitikken er delt op i fem temapunkter:

- **På vej** (til fods/på cykel, i bil, skolebus, offentlig bus mm.)
- **Undervisning** (skolen og forældre)
- **Rollemodeller** (lærere, forældre og andre børn)
- **Samarbejde** (skolen og forældre)
- **Mere** (skal ses, vær aktiv, info, revision)

PÅ VEJ	
Til fods/ på cykel	<p>Afhængig af hvor i skoledistriktet man bor, må forældrene selv vurdere, hvornår barnet selv kan gå/cykle sikkert til og fra skole. Det er forældrenes ansvar selv at træne skolevejen med barnet. Vi gør opmærksom på, at børn generelt først er trafiksikre, når de er tolv år, såfremt de har trænet og fået erfaringer, jævnfør Rådet for Sikker Trafik. Jo færre biler vi har på skolevejen – jo sikre er den. Gå eller cykel med jeres barn så ofte I har mulighed for det, så kan vi begrænse biltrafikken omkring skolen.</p>
<i>Cykelhjem</i>	<p>Skolen har tilgængelig overdækket cykelparkering ved skoles indgang. Der må ikke parkeres cykler andre steder.</p> <p>Både Cyklistforbundet og Rådet for Sikker Trafik anbefaler brug af cykelhjem.</p>
I bil	<p>En del af skolens børn køres til skolen af forældrene. Det kan give nogle trafikale udfordringer, især de sidste ti minutter før mødetid.</p> <p>Det er rigtig vigtigt, at der kun <i>afsættes</i> børn i Kys-og-Kør-zonen og <u>IKKE</u> parkeres her, da det giver trafikprop i hele flowet af tilkommende og frakørende biler.</p> <p>Ved afhentning om eftermiddagen bedes alle være opmærksomme på at de mindre børn skal ledsages af en voksen, når de går på parkeringspladsen. Vores mindste børn kan være rigtige svære at se for en bilist, der er ved at bakke ud fra parkeringspladsen.</p>
<i>Kys-og-kør-zonen</i>	
Skolebus	Der tilbydes skolebus til de yngste børn i specialcenteret
Skolepatrulje	Skolepatruljen står hver morgen 15 minutter før mødetid ved de to fodgængerovergange på Borgmester Schneidersvej. Elever fra skolens 7.klassetrin er skolepatrulje under tilsyn af en trafikansvarlig medarbejder.
Specielle lejligheder	Ved store skolearrangementer f.eks. første skoledag og fælles arrangementer for alle skolens forældre og elever opfordrer vi alle der bor i skoledistriktet til at lade bilen stå hjemme.
Skoleture	Når skolen er på tur med elever benyttes lejligheden til at repetere færdselsreglerne for fodgængere og cykelister. Alle elever <u>skal</u> benytte cykelhjem under cykelture i skoleregion.
UNDERVISNING	
Skolen	Skolen følger de undervisningsforløb, kampagner og prøver Rådet for Sikker Trafik anbefaler. Desuden kan diverse andre kampagner følges, f.eks. Cyklistforbundets ABC – Alle Børn Cykler, Tryg Fondens reflekskampagne.

Forældre	Træningen især på cykel og forståelsen for trafikens farer skal eleverne have med hjemmefra. Færdselsundervisningen hjælper kun på vej.
ROLLEMODELLER	
Lærere Forældre Andre børn	<p>Da børnene lærer af det, de ser eller hører voksne gøre eller siger, er det vigtigt at de voksne, børnene møder i trafikken, opfører sig hensigtsmæssigt. Så derfor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vis hensyn overfor andre trafikanter. • Overhold færdselsreglerne, også på skolevejen. • Parker lovligt. • Brug Kys-og-Kør-zonen til afsætning

SAMARBEJDE	
Skolen	Skolens trafikpolitik og forventninger og regler omkring morgentrafikken præsenteres for forældrene ved skoleårets start.
Forældre	Det er forældrenes ansvar at lære børnene at cykle sikkert samt at sørge for lovlige og vedligeholdte cykler. Det er dig, som forælder, der vurderer, hvornår dit barn er klar til at cykle eller gå alene i trafikken.
MERE	
Skal ses	Husk reflekser på tøj, skoletaske og cykel og husk lys på cyklen, især i den mørke tid.
Vær aktiv	Vil du have noget skal laves om eller forbedres, så gør noget aktivt ved det. Skriv evt. til skolebestyrelsen.
Info	Sikkertrafik.dk https://www.sikkertrafik.dk Cyklistforbundet.dk https://www.cyklistforbundet.dk
Revision	Trafikpolitikken revideres hvert 2.år.

Vedtaget februar 2020